



Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

**Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2782**

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### Super-Rail HS

Aufhaltstufe:	N2	H2/L2	H4b/L4b
Normalisierter Wirkungsbereich:	W1	W3	W4
Anprallheftigkeit:	B	B	B
Normalisierte dynamische Durchbiegung:	0.2 m	0.5 m	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI2	VI8
Widerstand Schneeräumung:	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Dauerhaftigkeit:	Stahl, verzinkt ISO 1461		

In Verkehr gebracht durch

**PEETZ GMBH & CO. KG**

Finkenstrasse 14  
57368 Lennestadt  
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

**PEETZ GMBH & CO. KG**

Finkenstrasse 14  
57368 Lennestadt, DE

und

Am Steine 1  
57399 Kirchhudem/Würdinghausen, DE

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

**EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012**

beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 16.02.2021 auf der Grundlage des Bewertungsberichts 725149958\_PE / 15.02.2021 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurückgezogen wurde.

Wien, 16.02.2021



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH, Zertifizierungsstelle für Produkte, Franz-Grill-Straße1, 1030 Wien, AT



Landesgesellschaft  
Österreich

**Anhang zum  
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit  
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2782**

**Für das Bauprodukt Super-Rail HS**

**In Verkehr  
gebracht durch**

**PEETZ GMBH & CO. KG**

Finkenstrasse 14  
57368 Lennestadt  
Deutschland

Modifikation 1:  
Genehmigt am  
15.02.2021

Modifikation 2:  
Genehmigt am  
15.02.2021

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975\_Rev1 beurteilt und bewertet.

Wien, 16.02.2021



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)