



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531-CPR-1317-2665

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail Pro

Aufhaltestufe:	N2	H4b	L4b
Anprallheftigkeitsstufe:	B	B	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W1	W4	W4
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	0,2 m	1,1 m	1,1 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI9	VI9
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3		
Dauerhaftigkeit:	Stahl verzinkt nach EN ISO 1461 oder bandbeschichtet nach EN 10346		

In Verkehr gebracht durch
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt, DE
und
Am Steine 1
57399 Kirchhudem/Würdinghausen, DE

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 09.07.2020 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 725152129_PE/03.07.2020 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 09.07.2020

Seite 1 von 2





Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531-CPR-1317-2665



Landesgesellschaft
Österreich

Für das Bauprodukt

Super-Rail Pro

In Verkehr
gebracht durch

PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

Modifikation 1
Genehmigt am 07.04.2011

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:
Das Material des Schutzplankenholms S235JR, feuerverzinkt EN ISO 1461 wird ersetzt durch EN 10346 – S250GD+Z600 oder S250GD+ZA300. Diese Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2
Genehmigt am 09.02.2015

Schutzplankenholme A- und B-Profil:
Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3
Genehmigt am 16.04.2012

Meterlochung:
Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

Wien, 09.07.2020

Seite 2 von 2

