



Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1890

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail Pro auf Bauwerk

Aufhaltestufe:	N2	H4b	L4b
Normalisierter Wirkungsbereich:	W1	W2	W2
Anprallheftigkeitsstufe:	B	B	B
Normalisierte dyn. Durchbiegung :	0,1 m	0,3 m	0,3 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:		VI5	VI5
Beständigkeit Schneeräumung:		Klasse 3	

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

Hergestellt von
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
D-57368 Lennestadt
 und
Am Steine 1
D-57399 Kirchhundem/Würdinghausen

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 24.03.2016 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 40843/17.03.2016 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 02.08.2018





**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1890**

Für das Bauprodukt Super-Rail Pro auf Bauwerk

In Verkehr gebracht durch

**PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt**

Modifikation 1:

*Genehmigt am
12.04.2011*

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2:

*Genehmigt am
16.04.2012*

Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet. Für das System kann der Analogieschluss gezogen werden.

Modifikation 3:

*Genehmigt am
27.12.2012*

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

Modifikation 4:

*Genehmigt am
15.12.2014*

Pfostenneigung:

Das System wurde bei einer Brückenkappenneigung von 4° getestet. Die Fußplattenpfosten sollen im Bereich von 0° bis 15° geneigt werden können abhängig von unterschiedlichen Brückenkonstruktionen. Dies wurde im Bericht 22316 beurteilt und am 15.12.2014 genehmigt. Für dieses System kann der Analogieschluss gezogen werden.

Wien, 02.08.2018





Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1890

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Super-Rail Pro auf Bauwerk

Containment level:	N2	H4b	L4b
Normalized working width:	W1	W2	W2
Impact severity:	B	B	B
Normalized dynamic deflection:	0,1 m	0,3 m	0,3 m
Normalized vehicle intrusion:		VI5	VI5
Resistance to snow removal:		Class 3	

durability: galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

produced for
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

and produced in the manufacturing plants
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
D-57368 Lennestadt
and
Am Steine 1
D-57399 Kirchhundem/Würdinghausen

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 24.03.2016, based on the assessment report 40843/17.03.2016 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 02.08.2018





Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1890**

**For the construction product Super-Rail Pro auf
Bauwerk**

**Placed on the market by PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt**

Modification 1:

Corrosion protection of beams:

Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15915.

Approved on
12.04.2011

Modification 2:

Meter holes:

The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19250.

Approved on
16.04.2012

Modification 3:

Equivalence of A and B profile:

The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts can be seen as equivalent. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 16975_Rev01.

Approved on
27.12.2012

Modification 4:

Inclined post :

The system was tested on a bridge with a 4° inclination. The system may be used with a post inclination of 0° to 15° according to the bridge inclination. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 22316.

Approved on
15.12.2014

Wien, 02.08.2018

