

nach Bauproduktenverordnung Nr. 305/2011 für das Rückhaltesystem  
„SUPER-RAIL Plus Bw“ CE 0531

Der Hersteller

Erwin Peetz GmbH & Co. KG  
Finkenstraße 14  
57368 Lennestadt  
Deutschland

erklärt hiermit, dass das Produkt

„**SUPER-RAIL Plus auf Bauwerk**“  
**(SR+ Bw)**

den Bestimmungen der oben angegebenen Verordnung (gemäß System 1) entspricht.

Zertifizierungsstelle:

TÜV SÜD SZA Österreich – Technische Prüf-GmbH  
Arsenal Objekt 207  
A-1030 Wien

EU-Notifizierungsnummer:

0531

Wesentliche Merkmale:

Aufhaltestufe: H4b  
Anprallheftigkeit: B  
Normalisierter Wirkungsbereich:  $W_N = 2,1$  m (W6)  
Normalisierte Dynamische Durchbiegung:  $D_N = 1,22$  m  
Normalisierte Fahrzeugeindringung: VI9

Dauerhaftigkeit:

Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.

Verwendungszweck:

Das Fahrzeug-Rückhaltesystem **SR+ Bw** ist eine Schutzeinrichtung mit sehr hohem Aufhaltevermögen für den Einsatz auf Bauwerken am Fahrbahnrand oder in zweireihiger Aufstellung im Mittel- bzw. Seitentrennstreifen. Mitwirkung des Geländers nach RiZ Gel 3 ( $h = 1,1$  m) mit Stahlseileinlage im Handlauf.

Bedingungen für den Zusammenbau:

- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung des Einbauhandbuchs der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeug-Rückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.

Leistungsbeständigkeitsbescheinigung:

**0127 - CPR - 2010**

Angewandte europäische Normen:

EN 1317-1:2010, EN 1317-2:2010  
und EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

Erwin Peetz GmbH  
ppa

Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

Stand 01.01.2015