

**Leistungserklärung**

Nr.	0083 - CPR - 2011
Eindeutiger Kenncode des Produkttyps:	<b>Super-Rail ES 1.33</b>
Verwendungszweck:	Fahrzeurückhaltesystem für Straßenverkehrsräume gemäß EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012. Super-Rail ES 1.33 ist eine Schutzeinrichtung mit höherem Aufhaltevermögen für den Einsatz am Fahrbahnrand.
Hersteller:	Erwin PEETZ GmbH & Co. KG Finkenstraße 14 57368 Lennestadt Deutschland
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit:	System 1 gemäß Verordnung (EU) Nr. 305/2011
Notifizierte Stelle (Kennnummer):	TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH (0531) Arsenal Objekt 207 A-1030 Wien
Erklärte Leistungen:	Aufhaltestufe: N2, H1, L1 Anprallheftigkeit: A Normalisierter Wirkungsbereich N2: W2 ( $W_N = 0,8$ m) Normalisierte Dynamische Durchbiegung N2: $D_N = 0,7$ m Normalisierter Wirkungsbereich H1, L1: W4 ( $W_N = 1,1$ m) Normalisierte Dynamische Durchbiegung H1, L1: $D_N = 1,0$ m Normalisierte Fahrzeugeindringung H1, L1: V14 ( $W_N = 1,3$ m) Beständigkeit Schneeräumung: Klasse 3 Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder EN 10346

Die Leistung des vorstehenden Produkts entspricht den erklärten Leistungen. Für die Erstellung der Leistungserklärung im Einklang mit der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 ist allein der obengenannte Hersteller verantwortlich. Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers von:

*Werner Schütte, Ppa.*

Name und Funktion des Zeichnungsberechtigten

*Lennestadt, 14.01.2020*

Ort und Datum der Ausstellung

*W. Schütte*  
Unterschrift

**Zusatzinformation zur Leistungserklärung:**

Bedingungen für den Zusammenbau:



- 1.) Die Montage muss unter Einhaltung der Einbauanleitung der Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V. erfolgen.
- 2.) Nach RAL-RG 620 gefertigte Bauteile von anderen RAL-Herstellern, die für das Produkt über ein Zertifikat der Leistungsbeständigkeit verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel.
- 3.) Nur vollständig montierte Fahrzeurückhaltesysteme dürfen in Betrieb genommen werden.
- 4.) Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS beträgt 25 Jahre. Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen Einfluss hat.