



Zertifikat der Leistungsbeständigkeit



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat- Nr.: 0083 - CPR - 2011

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail ES 1.33

Aufhaltestufe:	N2	H1	L1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W2	W4	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung :	0,7 m	1,0 m	1,0 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:		VI4	VI4
Beständigkeit Schneeräumung:		Klasse 3	

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

Hergestellt von

PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
D-57368 Lennestadt
und
Am Steine 1
D-57399 Kirchhundem/Würdinghausen

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 23.08.2011 ausgestellt auf Basis des Berichts 26771_rev1_peetz/11.04.2017 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 24.04.2017


 (Dipl. - Ing. Karl Heinz Raunig)

Notified body, No. 0531

05
31



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0083 - CPR - 2011



Landesgesellschaft
Österreich

Für das Bauprodukt Super-Rail ES 1.33

In Verkehr gebracht durch PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

Modifikation 1:

Genehmigt am
12.04.2011

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015).

Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet. Für das System kann der Analogieschluss gezogen werden.

Modifikation 2:

Genehmigt am
12.04.2011

Stützbügel:

Für die Stützbügel (RAL Teile-Nr. 004.00 und 004.10) wurde beim ITT die Stahlsorte S355JR verwendet. Wird die Stahlsorte S235JR verwendet, kann dies als gleichwertig angesehen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15953 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3:

Genehmigt am
16.04.2012

Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet. Für das System kann der Analogieschluss gezogen werden.

Modifikation 4:

Genehmigt am
27.12.2012

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) in Verbindung mit einem Stützbügel Profil A (K1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit einem Stützbügel Profil B (K1.1-101) ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

Wien, 24.04.2017





Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0083 - CPR - 2011



Landesgesellschaft Österreich

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Super-Rail ES 1.33

Containment level:	N2	H1	L1
Normalized working width:	W2	W4	W4
Impact severity:	A	A	A
Normalized dynamic deflection:	0,7 m	1,0 m	1,0 m
Normalized vehicle intrusion:		V14	V14
Resistance to snow removal:		class 3	

durability: galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

produced by

PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

and produced in the manufacturing plants

PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
D-57368 Lennestadt
und
Am Steine 1
D-57399 Kirchhundem/Würdinghausen

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 23.08.2011, based on the report 26771_rev1_peetz/11.04.2017 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 24.04.2017

Notified body, No. 0531

 (Dipl. - Ing. Karl Heinz Raunig)



**Annex to certificate of constancy
of performance Certificate - No.:**
0083 - CPR - 2011



For the construction product Super-Rail ES 1.33

Placed on the market by PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

Modification 1:

Approved on
12.04.2011

Corrosion protection of beams:

Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15915.

Modification 2:

Approved on
12.04.2011

Supporting Bracket:

Supporting Brackets were made of S355JR (RAL part no. 004.00 and 004.10) for the ITT. The use of S235JR can be seen as equivalent. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15953.

Modification 3:

Approved on
16.04.2012

Meter holes:

The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19250.

Modification 4:

Approved on
27.12.2012

Equivalence of A and B profile:

the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the supporting bracket (K1.1-101) can be seen as equivalent. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 16975_Rev01.

Wien, 24.04.2017


 Notified body, No. 0531
 TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH
 (Dipl. - Ing. Karl Heinz Raunig)