



SZA
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0048 - CPR - 2011

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail ES 1.0

Aufhaltestufe:	N2	H1	L1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W2	W2	W2
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung :	0,5 m	0,7 m	0,7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:		VI5	VI5
Beständigkeit Schneeräumung:	NPD	NPD	NPD

Dauerhaftigkeit: S 235 JR verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

Hergestellt von

PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

und in folgendem Werk gefertigt

PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
D-57368 Lennestadt
und
Am Steine 1
D-57399 Kirchhundem/Würdinghausen

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 22.04.2011 ausgestellt auf Basis des Berichts 26348_PEETZ/24.09.2014 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Leoben, 20.10.2014





SZA
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0048 - CPR - 2011

Für das Bauprodukt **Super-Rail ES 1.0**
In Verkehr gebracht durch **PEETZ GMBH & CO. KG**
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt

Modifikation 1:

Einsatzmöglichkeit Bandverzinkung:

Ein Ersatz des mittels Stückverzinkung nach DIN EN ISO 1461:2009 aufgetragenen Zinküberzugs ist durch einen mittels Bandverzinkung nach DIN EN 10346:2009 aufgetragenen Zinküberzug für die Schutzplankenholme Profil A (RAL Teile-Nr. 001.00) und Profil B (RAL Teile-Nr. 002.00) für den aktuellen Erfahrungszeitraum aus Langzeituntersuchungen der BAST (Stand April 2011: 9 Jahre) möglich. Das gilt für die Korrosionsschutzsysteme kontinuierlich schmelz-tauchveredeltes Stahlband mit Zink(Z) (nach DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium(ZA) (nach DIN EN 10346-S250GD+ZA300 bzw. ZA600-N-A-C)-Überzug. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
12.04.2011

Modifikation 2:

Stützbügel:

Für die Stützbügel (RAL Teile-Nr. 004.00 und 004.10) wurde beim ITT die Stahlsorte S355JR verwendet. Wird die Stahlsorte S235JR verwendet, kann dies als gleichwertig angesehen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15953 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
12.04.2011

Modifikation 3:

Meterlochung:

Die Schutzplankenholme Profil A und Profil B können gemäß RAL-Zeichnung L1.1-101 und L1.1-102 mit Langlöchern im Achsabstand von 1000 und 3000 mm versehen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
16.04.2012

Modifikation 4:

Gleichwertigkeit von A-Profil und B-Profil:

Der Nachweis der Gleichwertigkeit der beiden Profile A und B wurde erbracht. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
27.12.2012

Modifikation 5:

Mindestaufbaulänge der Schutzeinrichtung:

Die Mindestaufbaulänge wurde im Zuge einer Modifikation neu bewertet und mit 40 m angegeben. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
02.09.2014

Leoben, 20.10.2014





Certificate of constancy of performance

Certificate - No.: 0048 - CPR - 2011

SZA
Österreich

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Super-Rail ES 1.0

Containment level:	N2	H1	L1
Normalized working width:	W2	W2	W2
Impact severity:	A	A	A
Normalized dynamic deflection:	0,5 m	0,7 m	0,7 m
Normalized vehicle intrusion:		VI5	VI5
Resistance to snow removal:	NPD	NPD	NPD

durability: S 235 JR galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

produced by

PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

and produced in the manufacturing plant

PEETZ GMBH & CO. KG
 Finkenstrasse 14
 D-57368 Lennestadt
 und
 Am Steine 1
 D-57399 Kirchhundem/Würdinghausen

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 22.04.2011, based on the report 26348_PEETZ/24.09.2014 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Leoben, 20.10.2014

Notified body, No. 0531



SZA
Österreich

Annex to certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0048 - CPR - 2011

For the construction product Super-Rail ES 1.0

Placed on the market by PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt

Modification 1:

Galvanizing:

As a replacement for the hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009, continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 for the safety barrier beams profile A (RAL part no. 001.00) or profile B (RAL part no. 002.00) is accepted. Longterm examination shows equivalence for at least 9 years (april 2011). The modification applies to steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15915.

Approved on
12.04.2011

Modification 2:

Supporting Bracket:

Supporting Brackets were made of S355JR (RAL part no. 004.00 and 004.10) for the ITT. The use of S235JR can be seen as equivalent. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15953.

Approved on
12.04.2011

Modification 3:

Meter holes:

The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19250.

Approved on
16.04.2012

Modification 4:

Equivalence of A and B profile:

The proof of equivalence of a-profile and b-profile was achieved. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 16975.

Approved on
27.12.2012

Modification 5:

Minimum length of the safety barrier:

The minimum length of the barrier was assessed with 40 meters. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 24412.

Approved on
02.09.2014

Leoben, 20.10.2014

Notified body, No. 0531

