

Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0040-CPR-2010

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

ESP BOS

Aufhaltestufe:	N2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W3
Anprallheftigkeitsstufe:	B
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	0,6 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	NPD
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3

Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt
PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
D-57368 Lennestadt
und
Am Steine 1
D-57399 Kirchhundem/Würdinghausen

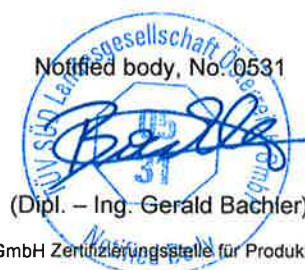
Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 02.10.2010 ausgestellt auf Basis des Berichts 26770_PEETZ/24.09.2014 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 29.05.2020



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien

Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0040-CPR-2010**

Für das Bauprodukt ESP BOS

In Verkehr gebracht durch

**PEETZ GMBH & CO. KG
Finkenstrasse 14
57368 Lennestadt**

<p>Modifikation 1: Genehmigt am 12.04.2011</p>	<p><u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u> Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 2: Genehmigt am 16.04.2012</p>	<p><u>Meterlochung:</u> Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 3: Genehmigt am 27.12.2012</p>	<p><u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u> Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 4: Genehmigt am 11.11.2013</p>	<p><u>Flächige Hindernisse:</u> Das System kann auch an flächigen Hindernissen installiert werden. Anstelle von geramten Pfosten werden im Abstand von 2 Metern Pfostenstummel mit Deformationsrohren montiert. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19766 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 5: Genehmigt am 23.12.2016</p>	<p><u>Wegfall Schrauben bei geändertem Stoßverbinder:</u> Bei Verwendung des geänderten längeren Stoßverbinders können bei der Kastenprofil Stoßverbindung die beiden M 14 Schrauben weggelassen werden. Dies gilt nur in Kombination mit der Modifikation 4 Flächige Hindernisse. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28268_3_Rev02 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 6: Genehmigt am 20.09.2017</p>	<p><u>Eco-Safe 2.0:</u> Die Verwendung des Baum- und Objektschutzes ist bei Eco-Safe 2.0 gleichwertig möglich. Das System kann als "Eco-Safe BOS" in Verkehr gebracht werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 74111 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 7: Genehmigt am 03.06.2019</p>	<p><u>Mehrere Objekte:</u> Das System kann auch zur Absicherung mehrerer aufeinander folgender Objekte zum Einsatz kommen. Detaillierte Regeln sind dem Modifikationsbericht zu entnehmen. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725114761_rev1 beurteilt und bewertet.</p>

Wien, 29.05.2020



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien